

Les Sables d'Olonne (Francia) 22 luglio 2010 ore 07:30

COMUNICATO STAMPA

Alessandro Di Benedetto conclude con successo il primo giro del mondo in solitario, senza scalo, senza assistenza e su una barca a vela lunga soltanto 6,5 metri.

Accompagnato da molte imbarcazioni che hanno voluto portare il giusto riconoscimento per la straordinaria impresa compiuta, tra cui il 60 piedi Open "AKENA", tre Vand e Globe concluse positivamente (la pi  prestigiosa competizione per solitari al mondo che parte e arriva proprio a Les Sables d'Olonne), Alessandro Di Benedetto   giunto al porto di Les Sables d'Olonne alle ore 7,30 concludendo con successo il primo giro del mondo in solitario senza scalo e senza assistenza su una barca a vela lunga soltanto 6,5 metri, un record mondiale assoluto. Un importante risultato che si aggiunge al gi  onorevole curriculum del navigatore solitario.

Dopo 270 giorni e 28.365 miglia marine percorse, la piccola Findomestic Banca, l'imbarcazione di Alessandro che prende il nome dallo sponsor principale dell'impresa,   giunta a destinazione. Ad attenderlo oltre alla madre, gli amici, il sindaco della citt  che ospita la pi  importante regata per solitari al mondo e i commissari della World Sailing Speed Record Council/International Sailing Federation, c'era una folla di appassionati che hanno seguito il suo viaggio in questi nove mesi attraverso il sito www.alessandrodibenedetto.net che hanno costantemente raccontato la quotidianit  di Alessandro e della sua incredibile barca.

L'incredibile impresa ha registrato momenti difficili che hanno messo in serio pericolo il raggiungimento del record. Il 30 marzo scorso nei pressi del Polo Sud, prima di passare Capo Horn, a causa di venti a oltre 100 km/h, Alessandro ha disalberato, rottura che avrebbe potuto compromettere l'impresa stessa. Con i resti di quello danneggiato, Alessandro ha ricostruito, con le poche attrezzature disponibili a bordo (nello spazio esiguo di uno scafo di soli 6,5 metri oltre alle tecnologie obbligatorie per un giro del mondo, vengono imbarcati viveri per circa 9 mesi), un albero pi  piccolo e utilizzando le vele in modo differente, ha potuto proseguire facendo segnare a Findomestic Banca performance di grande importanza.

Anche se profondamente danneggiata, la piccola barca ha mantenuto medie di velocit  assolutamente ragguardevoli, limitando il ritardo cronometrico causato dall'incidente. A questo proposito segnaliamo che le 28.365 miglia totali del percorso, 1,2 volte la circonferenza del globo terrestre, sono state compiute tenendo una media di 105,1 miglia giornaliere a una velocit  di 4,3 nodi (miglia marine per ora).

"Sono infinitamente felice di questo risultato e ringrazio tutti quelli che hanno creduto in questa difficile impresa: la mia equipe a terra, gli sponsor, in particolar modo Findomestic che ha creduto in me fin dall'inizio" ha dichiarato Alessandro Di Benedetto appena sbarcato.

Con questa sponsorizzazione Findomestic vuole sottolineare lo spirito di sacrificio, il senso della sfida, l'ambizione e l'impegno, dimostrati da Alessandro Di Benedetto nel portare a termine questa grande impresa, valori propri dei grandi protagonisti dello sport, ma anche valori in cui Findomestic ed il Gruppo BNP Paribas si riconoscono (Findomestic appartiene al Gruppo BNP Paribas).

A partire dal 2002 Findomestic   partner del mondo dello sport, proprio per esaltare i valori pi  nobili delle diverse discipline. Ricordiamo a questo proposito che dal 2002   title sponsor del Campionato Italiano di Volley Femminile, il Findomestic Volley Cup, senza dimenticare le imprese del rematore solitario Alex Bellini nelle due traversate record rispettivamente del Mediterraneo e Atlantico in continuit  nel 2005/2006 e la traversata dell'Oceano Pacifico, dal Per  all'Australia, nel 2008.

Per ulteriori informazioni: AD HOC Communication Advisors: Ivan Barbieri 02 7606741

Il presente comunicato e i precedenti sono disponibili sul sito

www.adhoccommunication.it;

<http://info.findomestic.it/Sala-stampa/Notizie-e-comunicati/index.html>